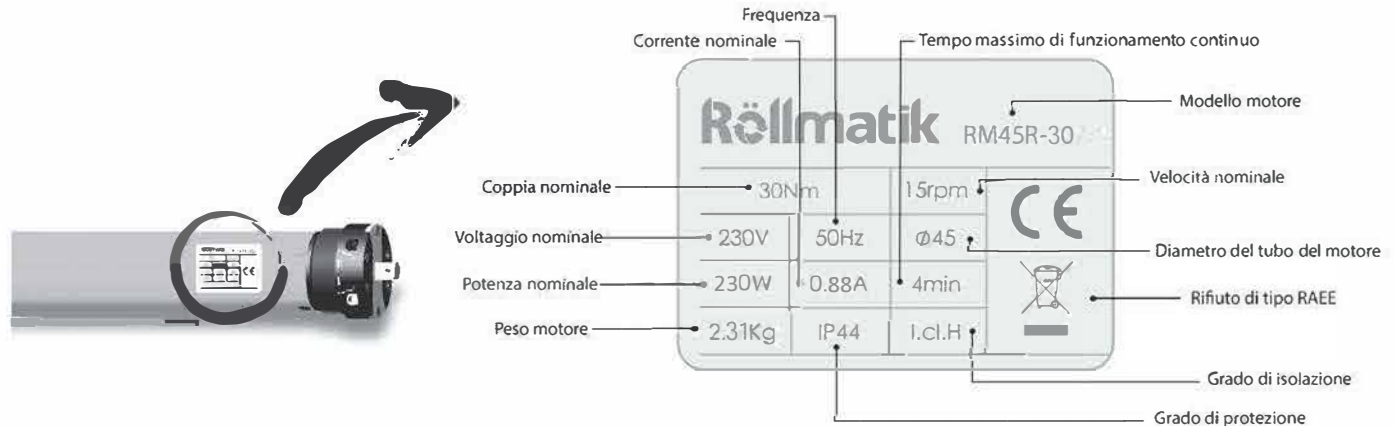




Tutti i dispositivi di controllo supportano 433 MHz
Conformi alle direttive EN60335-1-95 e EN60335-2-97/10-2000
Prevalgono i parametri specifici sull'etichetta

Etichetta prodotto (specifiche)

Rollmatik



Avvertenze di sicurezza

Rollmatik

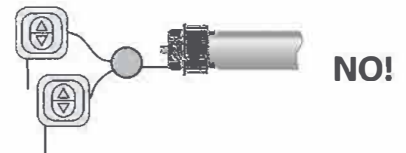
L'installazione deve essere eseguita da personale tecnico attenendosi alle norme di sicurezza vigenti. Un'installazione non corretta può provocare gravi danni.

ATTENZIONE:

- leggere attentamente le istruzioni prima dell'installazione.
 - **Prima di effettuare qualsiasi intervento sui collegamenti elettrici staccare il contatore generale (oppure il magnetotermico, se installato) al fine di evitare folgorazioni.**
 - Non forare né inserire viti per tutta la lunghezza del motore.
 - Non sottoporre il motore a contatto con liquidi.
 - Evitare urti, schiacciamenti o cadute del motore.
 - Eventuali manomissioni o collegamenti errati non sono coperti da garanzia.
 - Le connessioni elettriche devono essere effettuate da personale tecnico specializzato ed eseguite in conformità alle leggi vigenti.
 - Prima di installare il motore, rimuovere tutti i cavi non necessari e disabilitare le apparecchiature non necessarie per la messa in movimento.
 - Il cavo di alimentazione non deve essere esposto all'azione diretta dei raggi solari o della pioggia.
 - Questo motore deve essere utilizzato esclusivamente per la movimentazione di avvolgibili e tende da sole.
 - Assicurarsi che tutti gli accessori siano fissati in modo che il motore lavori senza problemi meccanici.
 - Assicurarsi che il motore sia proporzionato al peso della tenda/tapparella.
 - Non permettere ai bambini di giocare con i comandi fissi.
 - L'impianto deve essere periodicamente controllato per accertare lo stato d'usura ed eventuali danneggiamenti.
 - Non utilizzare nel caso in cui siano necessarie riparazioni o regolazioni.
- Le parti in movimento devono essere installate da una base di accesso solida in modo da evitare cadute per altezze superiori ai 2m.
- Il pulsante azionante va installato ad un'altezza minima di 1,5m
 - I comandi fissi devono essere installati in posizione visibile.
 - Il dispositivo non può essere utilizzato in ambiente esterno senza protezione.
 - Prevedere a monte del circuito un sezionatore bipolare con una distanza di apertura di almeno 3mm.
 - Non collegare più di un motore per ogni pulsante di azionamento.



Attenzione!!!



Per la corretta motorizzazione della tapparella consigliamo di eseguire i seguenti passi:

Passo 1 - Taglio del rullo

- Se si utilizza un rullo nuovo, bisogna misurare la distanza che intercorre tra i supporti posizionati sulla superficie della muratura destra e sinistra e che dovranno sostenere il rullo. Segnare tale misura con un pennarello su tutti i lati del rullo e poi tagliare il rullo con un seghetto (se, invece, si utilizza il rullo persistente, questa operazione può risultare inutile).
- Rimuovere le sbavature di taglio dal rullo ed assicurarsi che l'interno non siano presenti residui metallici.

Passo 2 - Inserimento dell'adattatore corona alla testa del motore

- Inserire la corona (*sezione 1*) lungo il corpo del motore, facendo combaciare la sua scanalatura con il risalto presente in prossimità della testa del motore. La corona deve toccare perfettamente la testa del motore.

Nota. Per alcune versioni di motori la corona (*sezione 1*) viene premontata in fabbrica.



Passo 3 - Inserimento dell'adattatore ogiva al perno del motore

- Inserire e fissare l'ogiva (*sezione 2*) al perno del motore. Per fissarlo utilizzare la molla/coppiglia in dotazione (*sezione 3*).

Nota. Per alcune versioni di motori l'ogiva (*sezione 2*) viene premontata in fabbrica.



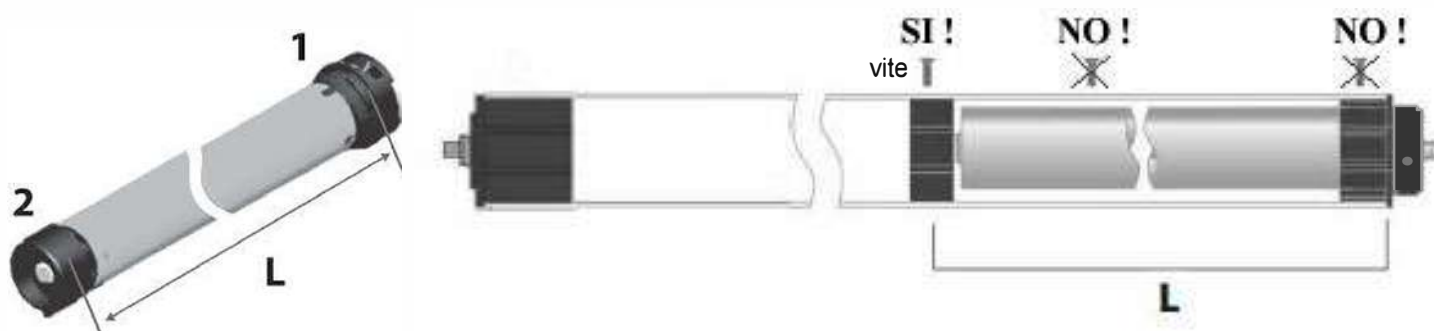
Passo 4 - Inserimento del motore all'interno del rullo

- Misurare la distanza (*L*) dalla fine della corona del motore (*sezione 1*) fino al centro dell'ogiva del motore (*sezione 2*) e segnare con un pennarello sul rullo il punto dove bisognerà inserire la vite autoforante (non fornita) che dovrà essere posizionata al centro dell'ogiva per bloccare il motore al rullo.
- Forare il rullo con trapano per creare la traccia per la vite autoforante.
- Inserire il motore completamente all'interno del rullo facendo coincidere le scanalature presenti sul rullo con quelle presenti sulla ogiva del motore.

Nota. L'estremità del rullo deve combaciare perfettamente con il risalto presente sulla testa del motore.

- Fissare il motore al rullo utilizzando una vite autoforante ed avvitarela nella traccia precedentemente creata con la foratura del trapano (*consigliamo di adoperare una vite di lunghezza 9 mm e diametro 3 mm*). Si possono sfruttare anche i fori eventualmente preesistenti sul rullo.

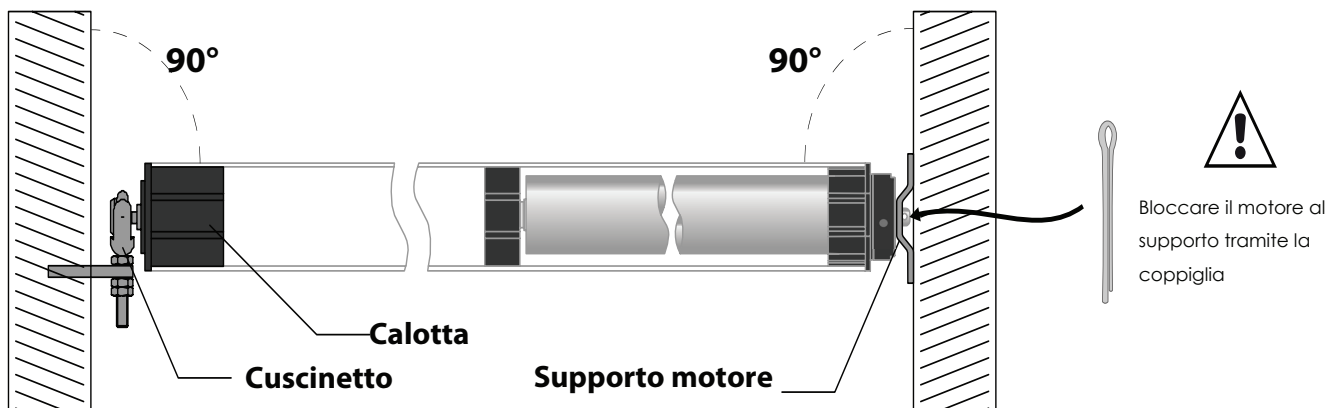
Nota. Fare attenzione a non fissare altre viti in corrispondenza della corona o del corpo motore (soprattutto quando verrà fissata la tapparella al rullo in quanto le viti potrebbero solcare e tagliare l'involucro del motore rendendolo inutilizzabile e invalidando la garanzia).



Passo 5 - Installazione dell'asse motorizzato all'interno del cassonetto

- Per l'installazione è necessario che siano stati montati preventivamente, oppure predisposti, il supporto a parete che sosterrà il perno della testa del motore sul lato dove è stato montato il motore ed il supporto a cuscinetto, situato sul lato opposto, in cui andrà inserito il perno della calotta.
 - Inserire il rullo completo di motore (*rullo motorizzato*) nel cassonetto e ruotarlo in modo che i fincorsa siano ben visibili e facilmente raggiungibili. Successivamente inserire il perno quadro dell'asse del motore nel "supporto motore" ed il perno della calotta nel "supporto calotta" (*nel lato opposto al motore*).
 - Assicurare il perno motore al supporto mediante l'apposita coppiglia in dotazione e divaricarla.
 - Posizionare il cavo elettrico del motore in modo che non possa avvolgersi sul rullo. Ad esempio, bloccandolo con graffette fermacavo con chiodo/vite.
- Nota.** Il rullo dovrà essere posizionato in posizione orizzontale ed a piombo rispetto alle pareti del cassonetto.

ATTENZIONE. Non agganciare ancora la tapparella al rullo



Collegamenti elettrici del Motore

Rollmatik

- Il motore è radiocomandato (presenta una centralina interna), può essere comandato sia tramite telecomando che con un pulsante SU/GIU.
- Prima di effettuare qualsiasi intervento elettrico, **staccare l'alimentazione elettrica dal circuito.**
- Controllare che la tensione di rete corrisponda a quella indicata sulla targhetta del motore.
- Per ragioni di sicurezza, l'installazione per essere a norma deve prevedere a monte del circuito l'inserimento di un **interruttore bipolare** con un'apertura di taglio dei contatti minima di 3mm.
- Per il comando del motore tramite pulsante (*opzionale*) utilizzare interbloccati 1P NA+NA - 10 A oppure commutatore 1-0-2.
- Se si vuole comandare il motore unicamente tramite telecomando, basta isolare i fili Bianco, Nero e Grigio con un morsetto a cappuccio (*i fili vanno isolati separatamente*).
- **I fili BIANCO, NERO e/o GRIGIO non vanno collegati tra loro oppure alla corrente perchè in tal caso causeranno un cortocircuito invalidando la garanzia del motore.**

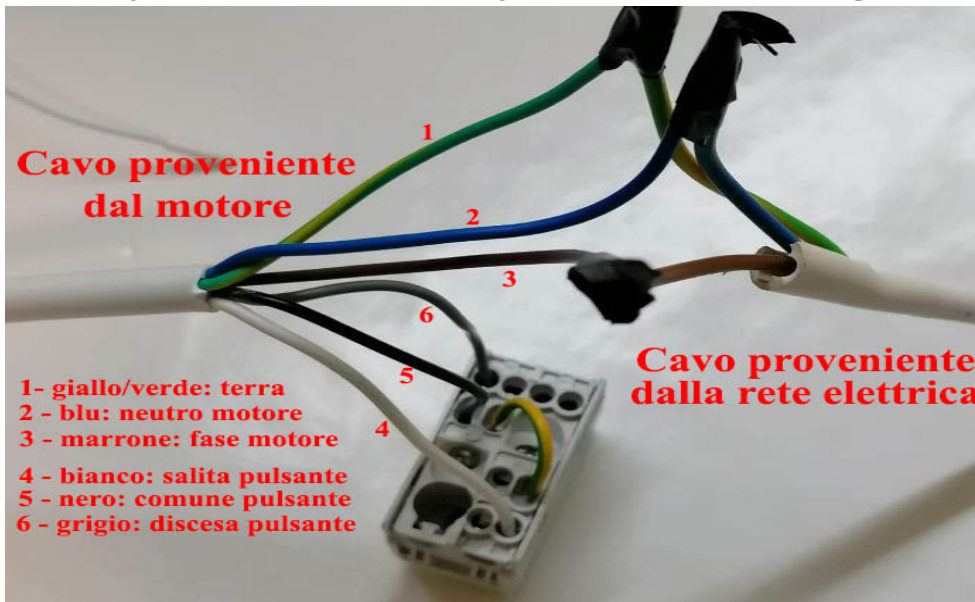
Collegare i cavi del motore sotto riportati adoperando dei **morsetti**:

- Il cavo GIALLO-VERDE del motore al cavo di messa a terra della rete elettrica.
- Il cavo BLU del motore al neutro proveniente dall'interruttore bipolare;
- Il cavo MARRONE del motore alla fase proveniente dall'interruttore bipolare;
- Il cavo Bianco al pulsante (fase di salita);
- Il cavo Grigio al pulsante (fase di discesa);
- Il cavo Nero al pulsante (comune del pulsante)



Attenzione !!!

Lo schema che segue indica come effettuare i collegamenti elettrici al motore ed al pulsante SU/GIU (opzionale).



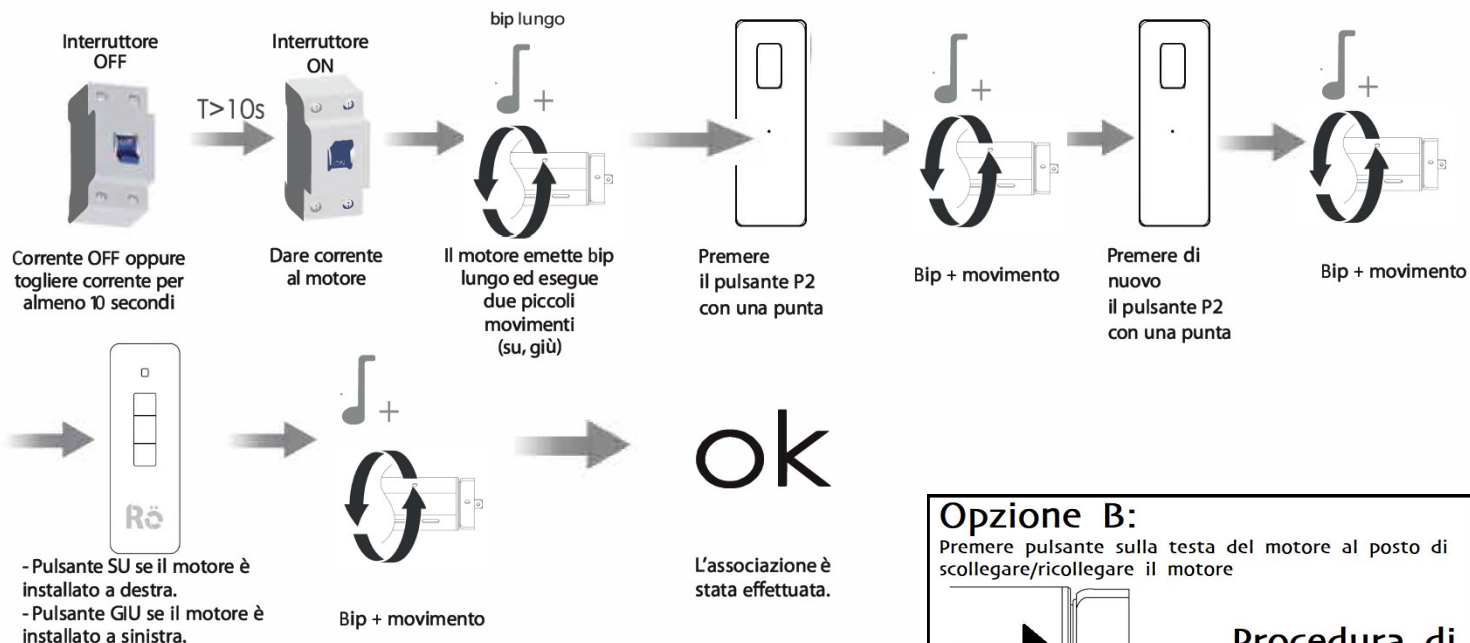
Associazione PRIMO telecomando al motore

Rollmatik

Questa procedura consente di associare il primo telecomando al motore

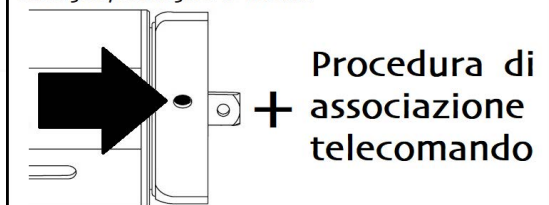


- Se si vuole associare il telecomando a un motore che ha già uno o più telecomandi associati **NON BISOGNA ESEGUIRE QUESTA PROCEDURA**, ma la procedura "**Associare il telecomando come telecomando aggiuntivo**" al motore descritta alla pagina seguente.
- Eseguendo questa procedura tutti i telecomandi precedentemente associati saranno cancellati dalla memoria del motore.
- La procedura di configurazione va effettuata **entro il tempo massimo di 10 secondi**, altrimenti il sistema non memorizzerà i passaggi eseguiti.
- Una volta sincronizzato il telecomando con il motore questo funzionerà in modo continuo (vedi "**Trasformare il motore da modalità Continua a modalità Passo-Passo**")



Opzione B:

Premere pulsante sulla testa del motore al posto di scollegare/ricollegare il motore




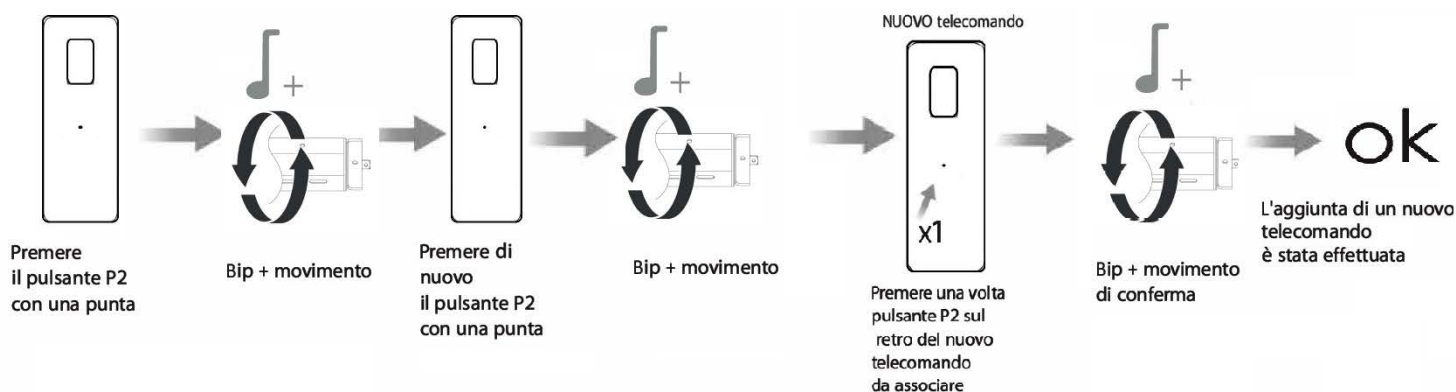
*Suggerito quando sono stati installati più motori in serie associando i telecomandi in secondo momento



Se dopo aver sincronizzato il telecomando con il motore, quest'ultimo non esegue correttamente i comandi (l'utente preme il tasto "SU" e il motore si aziona in discesa), l'utente dovrà eseguire la procedura "**Disaccoppiare i telecomandi**" riportata alla pagina successiva per poi eseguire nuovamente la procedura sopra riportata premendo il pulsante opposto a quello premuto in precedenza.

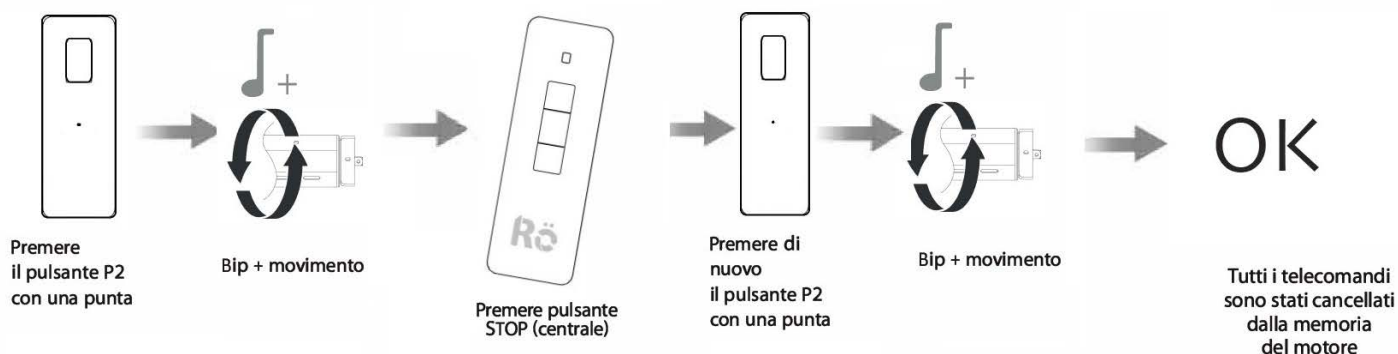
Questa procedura consente di associare un telecomando aggiuntivo al motore, partendo da un telecomando già associato.

 Il motore può memorizzare un massimo di 20 telecomandi. Se si associano più di 20 telecomandi, il 21° prenderà il posto del 2° che verrà automaticamente cancellato.



Disaccoppiare i telecomandi

Questa procedura consente di cancellare tutti i telecomandi associati a un motore.



Altro metodo per disaccoppiare i telecomandi:

Premere e mantenere premuto per 10 secondi il pulsante trasparente presente sulla testa del motore.

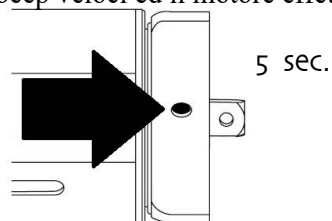
Accadrà quanto segue:

- dopo 5 secondi si sentiranno 3 beep veloci ed il motore effettuerà due piccoli movimenti (su/giu);
- dopo altri 5 secondi si sentiranno nuovamente 3 beep veloci ed il motore effettuerà due piccoli movimenti (su/giu) ed in questo momento si potrà rilasciare il pulsante.

Nota. Per disaccoppiare in modo corretto tutti i telecomandi associati a quel motore, bisognerà mantenere premuto il pulsante finché il motore non avrà effettuato i 2 passaggi sopra riportati.

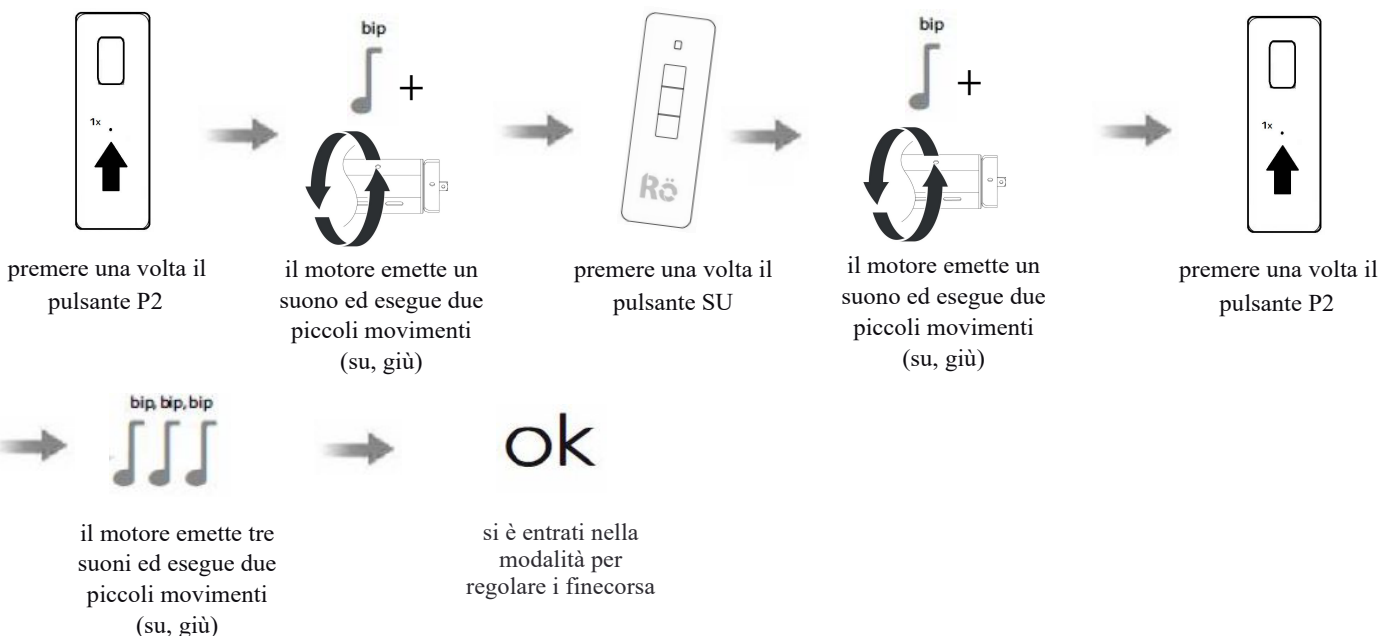
Cambiare il senso di rotazione del motore

Per cambiare il senso di rotazione del motore, premere per 5 secondi il pulsante presente sulla testa del motore fino a quando si sentiranno 3 beep veloci ed il motore effettuerà 2 piccoli movimenti (su,giu).

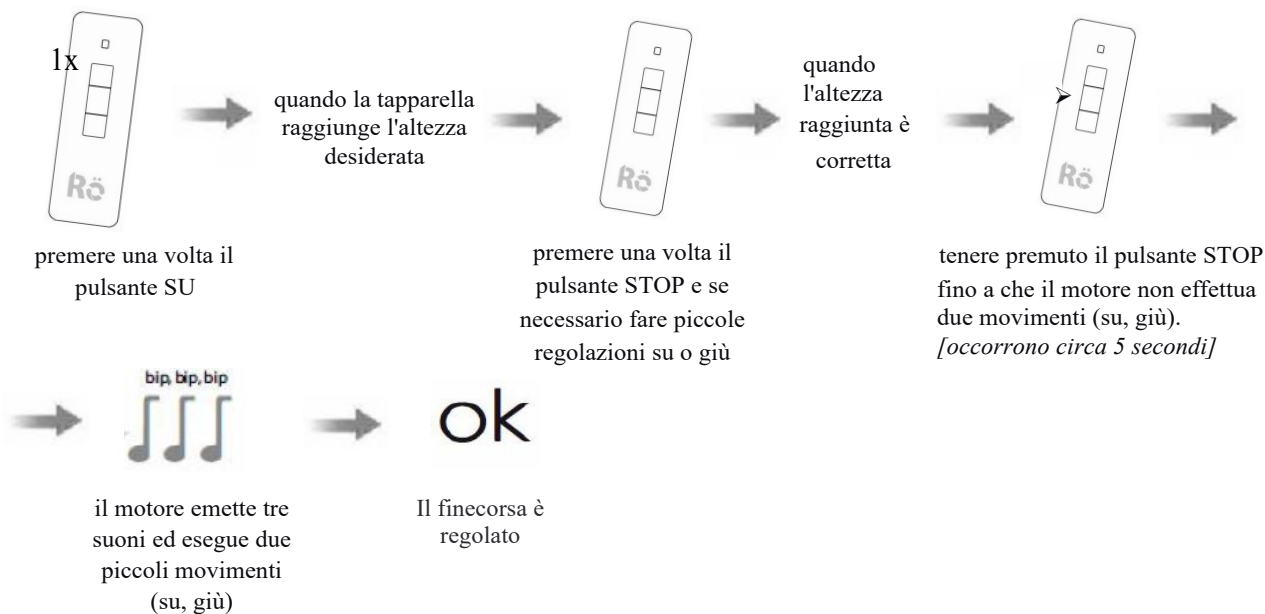


Passo 1 - Registrazione dei finecorsa elettronici del motore

- Agganciare la tapparella al rullo.
- Entrare nella modalità per registrare i finecorsa, eseguendo la seguente procedura nel tempo massimo di 10 secondi, altrimenti il motore esce dallo stato di programmazione e sarà necessario ripetere l'intera procedura.

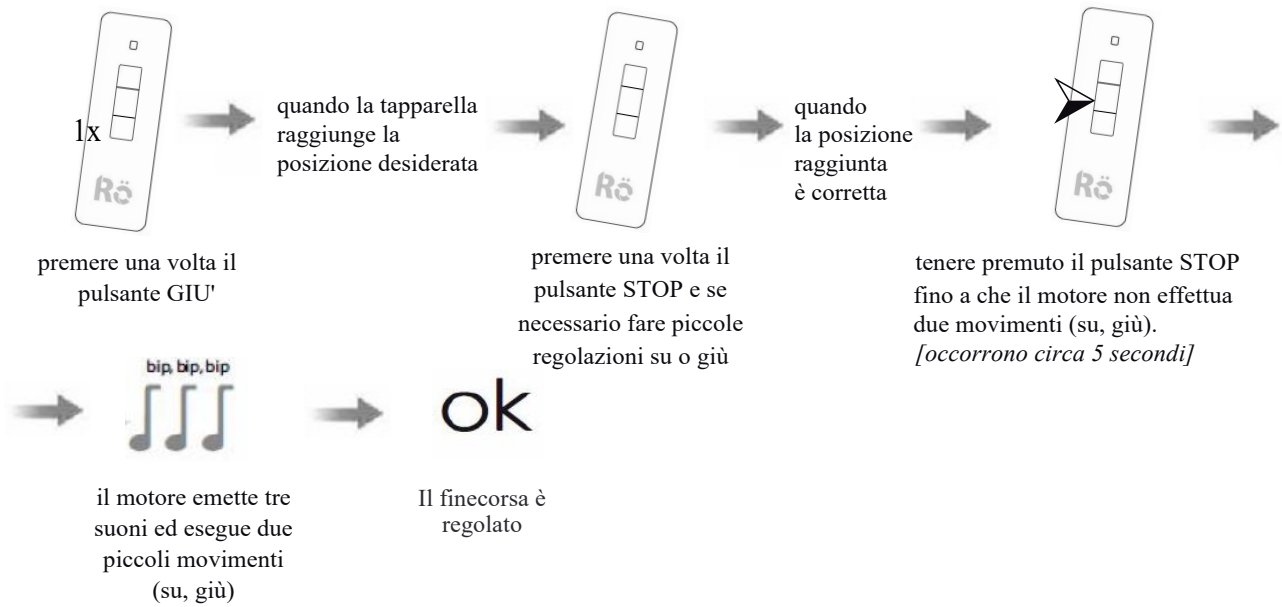


Passo 2 - Registrazione del finecorsa superiore del motore



Nota. Se la posizione raggiunta dalla tapparella non è quella desiderata, prima di tenere premuto il tasto "STOP" per memorizzare la posizione del finecorsa superiore, dare nuovamente il comando al motore per fare salire ulteriormente la tapparella. Non appena viene raggiunta la posizione desiderata, tenere premuto il pulsante "STOP" fino a che il motore non effettua due movimenti (su, giù).

Passo 3 - Registrazione del finecorsa inferiore del motore



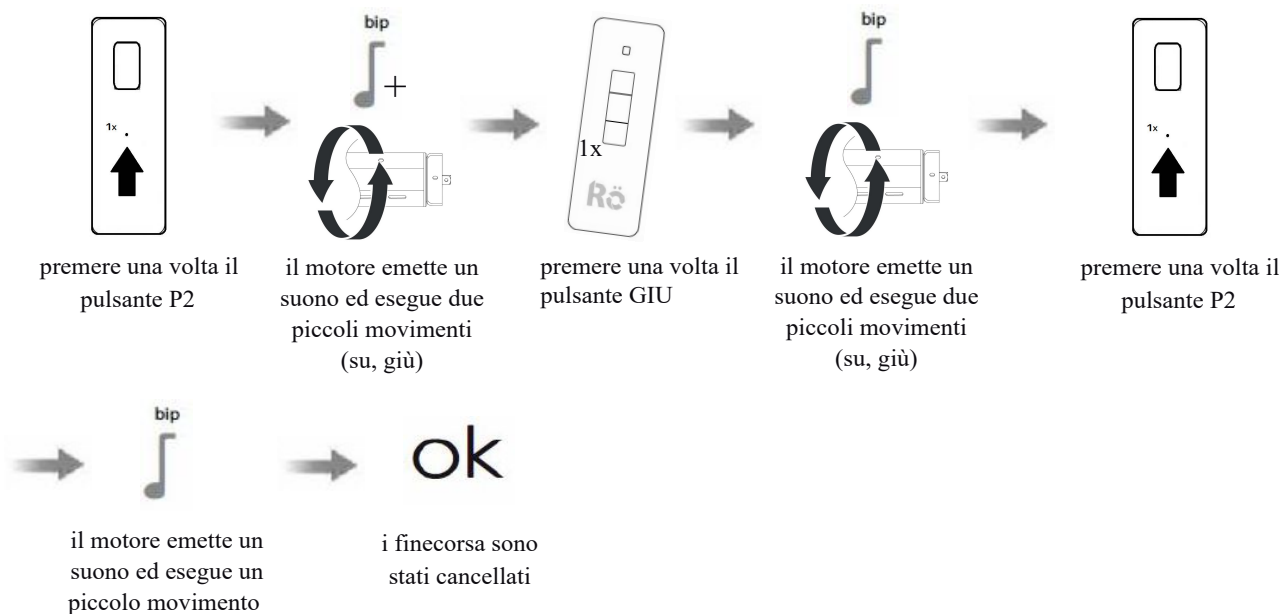
Nota. Se la posizione raggiunta dalla tapparella non è quella desiderata, prima di tenere premuto il tasto "STOP" per memorizzare la posizione del finecorsa inferiore, dare nuovamente il comando al motore per fare scendere ulteriormente la tapparella. Non appena viene raggiunta la posizione desiderata, tenere premuto il pulsante "STOP" fino a che il motore non effettua due movimenti (*su, giù*).

Cancellazione dei finecorsa

Rollmatik

Questa procedura consente di cancellare la memorizzazione dei finecorsa.

La procedura di cancellazione deve essere effettuata entro il tempo massimo di 10 secondi, altrimenti il sistema non memorizzerà i passaggi eseguiti e sarà necessario ripetere l'intera procedura.



Il motore è provvisto di un sensore che rileva il suo surriscaldamento quindi se, durante la procedura di regolazione dei finecorsa oppure durante l'impiego, lo si adopera in modo continuo per più di 4 minuti, il motore va in blocco per evitare che possa bruciarsi. Riprenderà a funzionare dopo che si è raffreddato (dopo circa 20 minuti).

Inconvenienti e soluzioni

	Inconveniente	Causa	Soluzione
1	Premendo il pulsante in direzione SU, l'avvolgibile scende.	Errore nella configurazione del telecomando	Disaccoppiare il telecomando e ripetere la configurazione adoperando il tasto opposto.
2	Appena attaccata la corrente, l'adattatore gira in un unico senso.	Un finecorsa interno del motore non si apre.	Far girare la corona una volta nella direzione opposta dell'adattatore, poi funzionerà.
3	Appena attaccata la corrente, il motore inizia a funzionare lentamente oppure non funziona.	a. Voltaggio troppo basso. b. Errore nella connessione dei fili. c. Sovraccarico. d. Installazione impropria.	a. Regolare il voltaggio. b. Verificare il circuito e la corretta connessione dei fili. c. Verificare la potenza associata al carico. d. Re-installare il motore.
4	Il motore si ferma di colpo dopo avere funzionato.	Riscaldamento del motore.	Il motore riprenderà a funzionare dopo essersi raffreddato (circa 20 minuti).
5	Suono anomalo durante il funzionamento dell'avvolgibile.	Il rullo esterno è troppo lungo e l'avvolgibile è troppo vicino al supporto.	Se la calotta è attiva, accorciare il rullo per evitare che l'avvolgibile sia vicino al supporto.

Info utili per l'ambiente

Io sono un RAEE



Scannerizza per informazioni sul corretto smaltimento del motore

