

# DD117C

## Istruzioni Ricevente Bi-Direzionale

Version: A/07

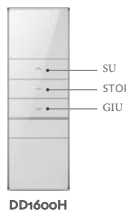
### Specifiche Tecniche



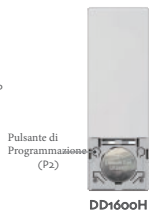
DD117C receiver

- Compatibile con interruttore esterno
- Controllo senza fili
- Protezione dallo stallo
- Modalità jog
- Impostazione memorizzata
- Controllo percentuale virtuale (prima è necessario apprendere i limiti)
- Alimentazione CA 185 V ~ 250 V
- Controllo motore di tipo S e tipo B commutabile
- Potenza massima in uscita: 200 W
- Frequenza radio: 433,05-434,79 MHz
- Un ricevitore DC117C può memorizzare max. 10 canali, dopo 10 canali, se si aggiunge un nuovo canale, solo l'ultimo canale verrà coperto circolarmente

### Specifiche del telecomando

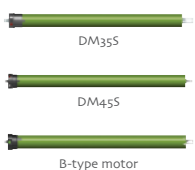


DD1600H

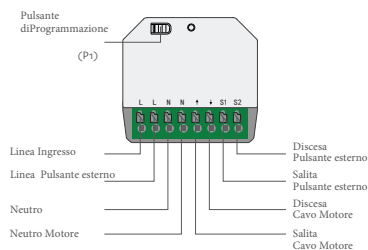


DD1600H Retro

### Matchable Motors

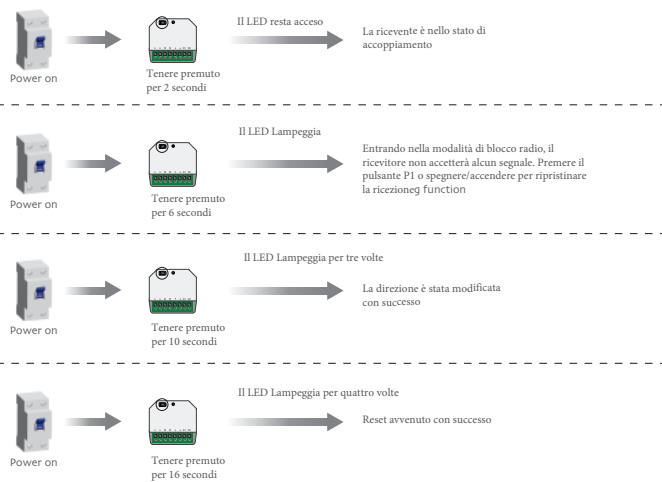


### Collegamenti



### Impostazioni del pulsante (P1)

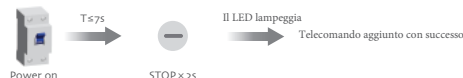
Nota: se il motore ha dei limiti, premere brevemente P1, il motore funzionerà su «stop»-giù-«stop...ciclo»; se il motore non ha limiti, premere brevemente P1, il motore non risponde.



### Aggiungere un radiocomando aggiuntivo

Nota: durante lo stato di impostazione, ogni operazione dovrebbe durare meno di 10 secondi, altrimenti si uscirà dallo stato di impostazione e si tornerà allo stato originale.

#### Metodo Uno



#### Metodo due:

Nota: Telecomando **a** assegnato, telecomando **b** da aggiungere



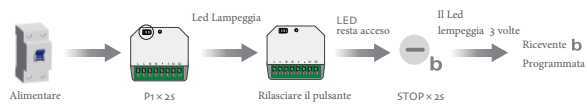
#### Metodo Tre:

Nota: Telecomando **a** assegnato, telecomando **b** da aggiungere



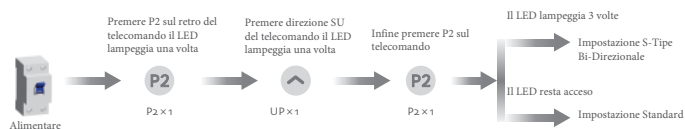
### Soluzione 4:

Nota: La Ricevente **b** non è ancora programmata



### Commutazione da Bi-direzionale a mono-direzionale

Nota: La centralina è impostata di fabbrica nella modalità Bi-Direzionale (S-Tipe) - Modalità motore di tipo S: protezione dallo stallo e funzioni di controllo percentuale virtuale;



### Modificare senso di rotazione

Nota: se il motore è installato in modo da ruotare nella direzione opposta a quella prevista, per esempio, premere SU e il motore gira verso il basso, provare di seguito per cambiare direzione.

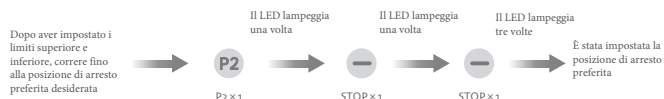


### Controllo percentuale virtuale (in modalità motore di tipo S)

Nota: 1, impostare innanzitutto i limiti superiore e inferiore dei motori meccanici, quindi associare il ricevitore e far funzionare il motore ai limiti superiore e inferiore due volte (durante questo processo, il motore non può essere fermato manualmente o da ostacoli), il ricevitore memorizzerà i limiti e calcolerà i limiti virtuali per eseguire il controllo percentuale (tramite App o telecomandi associati). 2, Dopo un lungo periodo di funzionamento, il motore entra nello stato di protezione termica, è necessario ristudiarne il limite. 3, Se il prodotto non si trova nella posizione di arresto preferita, premere il pulsante STOP 2s, quindi il motore può funzionare automaticamente nella posizione di arresto preferita.

Il controllo percentuale virtuale si può utilizzare solo attraverso l'applicazione

#### Aggiungi una posizione di arresto preferita

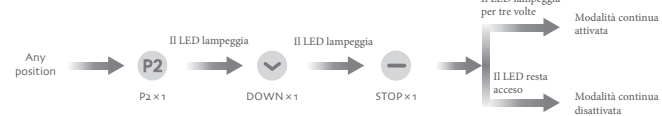


#### Rimuovere la posizione di arresto preferita



### Funzione di protezione dal funzionamento continuo

Nota: 1, dopo che il motore funziona continuamente in una direzione per più di 4 minuti, il motore si arresta automaticamente. 2, la funzione di protezione del funzionamento continuo predefinita di fabbrica è aperta.



### Reset dei limiti

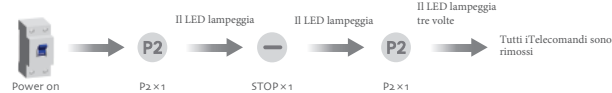


### Disaccoppiare il Telecomando Principale

Nota: sarà rimosso solo il telecomando aggiuntivo



### Disaccoppiare tutti i telecomandi



### Funzione di stallo (In S-type Motor Mode)

Interruttore di protezione dallo stallo e funzione di arresto/rimbalzo

Nota: 1, entro 2 secondi dall'avvio del motore, il motore non rileva alcuna resistenza; 2, l'impostazione predefinita è la protezione dallo stallo e la funzione di rimbalzo.



### Abilita/Disabilita la funzione di protezione dallo stallo

Nota: la modalità predefinita di fabbrica prevede che la protezione dallo stallo sia disabilitata.

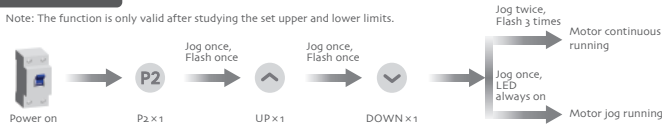


**Sensibilità di protezione dallo stallo regolabile**  
 Nota: l'impostazione predefinita di fabbrica è quella del grado più sensibile.



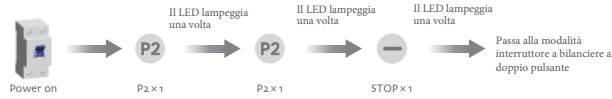
**Jog & Tilt Mode**

Note: The function is only valid after studying the set upper and lower limits.



**Modalità interruttore esterno**

Nota: in questa modalità, premere SU, il motore funzionerà verso l'alto, premere nuovamente SU, il motore si fermerà; premere GIÙ, il motore girerà verso il basso, premere nuovamente GIù, il motore si fermerà.



**Modalità interruttore a pulsante doppio**

Note: In this mode, press UP, the motor will run upward, close UP button, the motor will stop; press DOWN, the motor will run downward, close DOWN button, the motor will stop.



**Modalità di commutazione a tre pulsanti**

Nota: 1, premere il pulsante di arresto, ovvero la linea ascendente, la linea discendente e la linea attiva dell'interruttore esterno sono collegate contemporaneamente. 2, In questa modalità, premere il pulsante SU, GIÙ o STOP, il motore funzionerà verso l'alto, verso il basso o si fermerà; 3, Nella modalità di funzionamento jog, premere brevemente i pulsanti SU e GIÙ, il motore verrà avviato, premere più di 1 S, il motore funzionerà in modo continuo, premere il pulsante di arresto, il motore si fermerà.



**Modalità interruttore a sali-scendi a pulsante singolo**

Nota: premere il pulsante dell'interruttore, il motore funzionerà verso l'alto->stop->giù->stop.....in ciclico.

