



## INA INFORMACIÓN DE SERVICIO



# Codificador de pulsos 544 0095 10

## Daños durante el desmontaje

Fabricantes: Citroën, Fiat, Ford, Jaguar, Peugeot

### Modelos:

Citroën : C4, C5, C8

Fiat: Scudo

Ford: Grand C-Max, Mondeo

Jaguar: XF

Peugeot: 508, 807

Motores: 2.0 Diesel, 2.2 Diesel

Consulte la asignación actual en el catálogo de piezas.

En los vehículos mencionados, el amortiguador del cigüeñal con codificador de pulsos debe desmontarse siempre para realizar trabajos en la cadena de distribución. En este caso, el codificador de pulsos podría estar dañado.

Además, debido a la combinación de materiales, a menudo es difícil soltar el codificador de pulsos para la gestión del motor (fig. 1) del amortiguador del cigüeñal (fig. 2) cuando este ya se ha desmontado.



Fig. 1: 544 0095 10 – Codificador de impulsos para gestión del motor

En la mayoría de los casos, al hacerlo se daña el codificador de pulsos. Por ello, se recomienda sustituirlo siempre.

Durante el montaje del amortiguador del cigüeñal, es imprescindible tener en cuenta el par de apriete indicado por el fabricante del vehículo.

Schaeffler Automotive Aftermarket ofrece soluciones de reparación específicas para estos vehículos.

¡Observar las indicaciones del fabricante del vehículo!



Fig. 2: Codificador de impulsos y amortiguador de vibraciones del cigüeñal

**Schaeffler Iberia S.L.U.**  
 Ctra. Burgos – NI, Km. 31,100  
 Polígono Industrial Sur  
 28750 San Agustín de Guadalix, Madrid, España  
 Teléfono: +34 91 658 66 86 / Fax: +34 91 658 66 81  
 www.rexpert.es

SCHAEFFLER  
**REXP**PERT