



Service-Info



Optimale kettingsmering

Schaeffler en Liqui Moly ontwikkelen nieuw additief

Bij veel motoren wordt een ketting gebruikt in de distributieaandrijving. Ze verbindt de krukas met de nokkenas en zorgt op die manier voor een nauwkeurige sturing van de kleppen.

Voor reparaties biedt Schaeffler Automotive Aftermarket de INA kettingaandrijving KIT aan. Hierin zitten naast de ketting alle vereiste componenten voor een professionele reparatie.

Bovendien omvatten alle KITs voortaan een nieuw additief – **Schaeffler Chain Protect**. Dit additief werd door Schaeffler ontwikkeld in samenwerking met de olie- en additievenspecialist Liqui Moly.

Het additief wordt tijdens de montage aangebracht op de ketting, de kettingwielen en de glij- en geleidingsrails. Daardoor ontstaat een sterk belastbare smeerlaag, die met name in de inloophase zorgt voor minder wrijving en dus minder slijtage.



Afbeelding 2: Schaeffler Chain Protect wordt tijdens de montage van de ketting aangebracht op alle componenten in de distributieaandrijving.

Tijdens de reparatie moet de volledige inhoud van de tube worden gebruikt. Het additief moet worden aangebracht op alle componenten, dus op de distributieketting, alle kettingwielen en de glij- en geleidingsrails. Het additief vermengt zich met de motorolie en blijft tot aan de volgende olieversing in de motor.



Afbeelding 1: Schaeffler Chain Protect werd speciaal ontwikkeld voor de montage van nieuwe distributiekettingen. Het additief wordt exclusief en uitsluitend aangeboden in de INA distributieketting KIT.

Het overeenkomstige veiligheidsinformatieblad is via de volgende link te vinden: www.repxpert.com/safety_data_sheet

SAAM_BNL@schaeffler.com
www.schaeffler-aftermarket.be
www.schaeffler-aftermarket.nl