



## INFO TECHNIQUE



# Lubrification optimale de la chaîne

## Schaeffler et Liqui Moly développent un nouvel additif

Nombre de moteurs sont équipés d'une distribution par chaîne qui relie le vilebrequin à l'arbre à cames et garantit la commande précise des soupapes.

Pour la réparer, Schaeffler Automotive Aftermarket propose le kit de distribution par chaîne INA. Outre la chaîne, il contient tous les composants requis pour une réparation professionnelle.

Par ailleurs, tous les kits contiennent désormais un nouvel additif en tube – le **Schaeffler Chain Protect**. Cet additif a été développé par Schaeffler en étroite collaboration avec Liqui Moly, spécialiste des huiles et des additifs.

Il s'applique sur la chaîne, les pignons et les guides chaîne au cours du montage. La pellicule lubrifiante extrêmement résistante qu'il forme réduit le frottement, notamment pendant la phase de démarrage à froid, et donc l'usure.



Photo 2 : Lors du montage de la chaîne, Le Schaeffler Chain Protect est appliqué sur tous les composants de la distribution.

Le contenu du tube doit être entièrement utilisé lors de la réparation. Appliquer l'additif sur tous les composants, c'est à dire sur la chaîne de distribution, tous les pignons ainsi que les guides chaîne. Il se mélange à l'huile moteur et restera dans le moteur jusqu'à la prochaine vidange.



Photo 1 : Le Schaeffler Chain Protect a été spécialement conçu pour le montage d'une nouvelle chaîne de distribution. L'additif est exclusivement disponible dans le kit de distribution par chaîne INA.

Vous trouverez la fiche de données de sécurité correspondante sous : [www.repxpert.com/safety\\_data\\_sheet](http://www.repxpert.com/safety_data_sheet)

Téléphone : 01.40.92.34.30

Fax : 01.40.92.34.64

[www.schaeffler-aftermarket.fr](http://www.schaeffler-aftermarket.fr) / [www.repxpert.fr](http://www.repxpert.fr)

